

## Toepassing van de **rookgasanalyser testo 340** door Cummins voor de inbedrijfstelling van industriële motoren.



Cummins levert motoren voor OEMs van off-road-vrachtwagens.

Cummins Power Generation levert gas- en dieselmotoren aan producenten die onderdelen leveren voor de assemblage van auto's (OEM) en aan ondernemingen op het gebied van scheepvaart, industrie en landbouw. Om een correcte werking van hun producten en de compliance bij alle toepassingen te waarborgen, maakt het bedrijf gebruik van de rookgasanalyzers van Testo.

Wij hadden een uitvoerig gesprek met Shirantha Perera, Project Engineer bij Cummins, over het bedrijf op zich en hoe meetinstrumenten van Testo bij het dagelijks werk worden ingezet.

### **Wat doet Cummins eigenlijk?**

Wij leveren stationaire motoren voor energie-opwekking, landbouw en mijnbouw. Onze voornaamste producten zijn diesel- en gasmotoren. Met deze producten hebben wij oplossingen en diensten ontwikkeld rondom energie-opwekking op het gebied van industrie, scheepvaart, landbouw en voertuigen (zowel off-road als on-road). We zijn ook actief op het gebied van turboladers, dynamo's en filtratie. In principe vormen de diesel- en gasmotoren de basis voor al onze diensten. Met deze producten kunnen wij bijvoorbeeld kant en klare stations en stand-by energie-opwekkende systemen bouwen. Een groot deel van onze business vormen OEMs die onze producten voor energie-opwekking toepassen in allerlei zware voertuigen.

### Voor welke sectoren biedt Cummins stationaire motoren aan?

Typische gebruikers van onze stationaire motoren voor het opwekken van energie zijn de landbouw, de mijnbouw en vergelijkbare branches. De meeste van onze motoren worden gebruikt voor pompen.

### Welke factoren worden geïnspecteerd om te waarborgen dat de motoren veilig en effectief werken?

We hebben een toepassingstechnicus in het team die de aanvraag van de klant beoordeelt en beslist of onze producten voor een bepaald bedrijf al dan niet geschikt zijn. Hij geeft dan aan welke veranderingen of aanpassingen de motor nog nodig heeft. De toepassingstechnicus checkt ook alle veiligheidsaspecten wat betreft de motor. Tijdens deze beoordeling onderzoekt hij de omgevingsfactoren (hoogte, stoffigheid, temperatuur) en zorgt ervoor dat de motor voldoet aan de emissievoorschriften van de Environmental Protection Authority (EPA).

### Moet u voldoen aan bepaalde EPA-richtlijnen?

#### Bent u of is de exploitant onderworpen aan het licentieproces?

De klant moet de licentie verkrijgen. Maar wij zijn ervoor verantwoordelijk dat het systeem voldoet aan de bepalingen die samenhangen met de licentie. In principe stelt de klant ons de licentiegegevens ter beschikking en wij zorgen ervoor dat het systeem navenant functioneert. Als de licentie bijvoorbeeld vereist dat een motor bepaalde emissievoorschriften naleeft, dan voeren wij modificaties uit om ervoor te zorgen dat het product conform is. Wij bekijken, welke behandelingen of after-market-producten we moeten implementeren, zoals oxidatiekatalysatoren, SCR-systemen of andere componenten voor lawaaireductie. In feite implementeren wij geen motoren. Het is meer zo dat wij complete systemen implementeren. Als wij bijvoorbeeld een oplossing voor een warmtekrachtkoppeling ontwikkelen, dan legt de EPA de geluidsmodellering en de bewaking van de target concentraties vast (ook wel emissiemodellering genoemd). Uitgaande van de uitstoot van de motor verandert de weergave van de concentratiegrenswaarden. Om de vereiste EPA-waarde te bereiken moeten we het rookgas behandelen, normaal gesproken door de inbouw van oxidatiekatalysatoren.



De handige rookgasanalyser testo 340.

### Welke instrumenten van Testo gebruikt u?

Onze inbedrijfstellingsteams gebruiken testo 340 rookgasanalysers om de motoren in te stellen. De instrumenten berekenen emissiewaarden die onze experts laten weten wat afgesteld moet worden. Karakteristieke zaken die dit proces omvat zijn het aanbrengen van modificaties, het testen van de emissies en kijken of de rookgassen overeenkomen met de EPA-normen of niet. Wat ons aan de testo 340 zo goed bevalt, is dat hij zo eenvoudig te bedienen is. Er zijn geen extra onderdelen nodig om hem te bevestigen aan rookgastanks of de emissiebron die we willen meten. Om nog maar te zwijgen van het feit dat hij nauwelijks onderhoud behoeft – hij is echt handig.

### Waren er gevallen waarbij de klantenservice en de support van Testo u hebben geholpen?

Testo is behoorlijk snel bij het onderhoud van de instrumenten. Problemen worden in een mum van tijd opgelost. We hebben nog nooit een grotere storing meegemaakt als de onderneming aan een van onze instrumenten heeft gewerkt. Bovendien was het technische team van Testo altijd erg hulpvaardig als een van onze toepassingstechnici een keer een vraag had over een bepaald thema.

#### Meer informatie

Voor meer informatie over de rookgasanalyser testo 340 en voor alle antwoorden op uw vragen omtrent het meten van emissies verwijzen we naar [www.testo.com](http://www.testo.com).