

Cummins utilizza l'analizzatore di gas combustibili testo 340 per la messa in servizio dei motori industriali.



Cummins fornisce motori per OEM di camion fuoristrada.

Cummins Power Generation fornisce motori diesel e alimentati a gas ai produttori di apparecchiature originali (OEM), come anche a imprese nei settori marittimo, industriale e agricolo. Per garantire il corretto funzionamento dei loro prodotti e la conformità delle loro soluzioni in tutte le applicazioni, questi utilizzano gli analizzatori delle emissioni di Testo.

Abbiamo parlato con Shirantha Perera, Project Engineer di Cummins, a proposito delle attività dell'azienda e dell'utilità degli strumenti Testo nel loro lavoro quotidiano.

Cosa fa Cummins?

Forniamo motori stazionari per la generazione di energia, l'agricoltura e l'industria mineraria. I nostri principali prodotti sono motori diesel e a gas. Con questi prodotti abbiamo realizzato soluzioni e servizi per la generazione di energia in applicazioni industriali, marittime, agricole e per veicoli (sia fuoristrada che su strada). Siamo inoltre attivi nei settori dei turbocompressori, degli alternatori e della filtrazione. Sostanzialmente, i motori diesel e a gas costituiscono la base dei nostri più ampi servizi. Per esempio, con questi prodotti siamo in grado di realizzare stazioni chiavi in mano e impianti di riserva per la generazione di energia. Gran parte della nostra attività proviene dai produttori di apparecchiature originali, che utilizzano i nostri prodotti per generare energia in un'ampia gamma di veicoli pesanti.

A quali settori Cummins fornisce motori stazionari?

Di solito forniamo motori stazionari per la generazione di energia, l'agricoltura, l'industria mineraria e altri settori simili. I nostri motori sono utilizzati in gran parte per le pompe.

Quali fattori considerate per accertarvi che i motori funzionino in modo sicuro ed efficiente?

Nel nostro team abbiamo un tecnico delle applicazioni che valuta la richiesta del cliente e decide se i nostri prodotti sono o meno indicati per un determinato utilizzo. Quindi comunica le modifiche o le integrazioni di cui ha bisogno il motore. Il tecnico delle applicazioni esamina inoltre qualsiasi problema di sicurezza associato al motore. Nel corso di questa valutazione, esamina i fattori ambientali (altitudine, polverosità, temperatura) e garantisce che il motore sia conforme alle norme in materia di emissioni della Environmental Protection Authority (EPA).

Ci sono direttive EPA che dovete rispettare?

Voi o l'operatore siete soggetti al relativo processo di concessione di licenza?

La concessione di licenza vale per il cliente. Tuttavia, noi abbiamo la responsabilità di garantire che il sistema soddisfi le prescrizioni associate alla licenza. Fondamentalmente, il cliente ci fornisce i dettagli della licenza e noi progettiamo il sistema di conseguenza. Per esempio, se la licenza richiede che il motore rispetti determinate norme in materia di emissioni, applichiamo le modifiche in modo che il prodotto risulti conforme. Esaminiamo tutti i trattamenti o i prodotti after-market che dobbiamo implementare, come i catalizzatori di ossidazione, i sistemi SCR o altri componenti per l'abbattimento del rumore. Il fatto è che noi non implementiamo motori ma sistemi integrati. Per esempio, se sviluppiamo una soluzione per una centrale elettrica, l'EPA stabilirà la modellazione del rumore e il monitoraggio delle concentrazioni target (anche detto modellazione delle emissioni). In base alle emissioni dei motori, cambieranno anche i limiti di concentrazione. Per soddisfare il livello EPA richiesto dobbiamo trattare i gas di scarico, solitamente installando catalizzatori di ossidazione.

Quali strumenti Testo utilizzate?

Il nostro team per la messa in esercizio utilizza gli analizzatori di combustione testo 340 per la regolazione dei motori. Gli strumenti calcolano i valori delle emissioni,



Il pratico analizzatore di combustione testo 340.

e forniscono ai nostri esperti le informazioni necessarie alla regolazione. Il processo prevede solitamente di applicare le modifiche, testare le emissioni e verificare se i gas di scarico sono o meno conformi agli standard EPA. Quello che ci piace di testo 340 è che è molto facile da usare. Non ha bisogno di molti accessori per essere fissato ai condotti di scarico o a qualunque fonte di emissioni che intendiamo misurare. Senza contare che non necessita di grande manutenzione – è davvero pratico.

Ci sono stati casi in cui l'assistenza clienti e i team di supporto di Testo vi hanno fornito aiuto?

Testo è piuttosto rapida nel fornire assistenza per i propri strumenti. I problemi vengono risolti alla svelta. Non abbiamo mai subito grosse interruzioni quando l'azienda ha effettuato interventi sui nostri dispositivi. Inoltre, ogni volta che uno dei nostri tecnici delle applicazioni ha avuto una domanda su una particolare caratteristica, il team tecnico di Testo è sempre stato di aiuto.

Maggiori informazioni.

Per ulteriori informazioni sull'analizzatore di combustione testo 340 e la misura delle emissioni, potete consultare il nostro sito www.testo.it