

Utilisation de l'analyseur de combustion **testo 340** par Cummins pour la mise en service de moteurs industriels.



Cummins fournit des moteurs aux fabricants d'équipement d'origine pour camions tout terrain.

Cummins Power Generation fournit des moteurs à gaz et diesel aux fabricants d'équipement d'origine (FEO, en anglais : OEM) ainsi qu'aux entreprises actives dans les secteurs de la navigation, de l'industrie et de l'agriculture. Cette entreprise utilise les analyseurs de combustion de Testo pour garantir le fonctionnement correct de ses produits et la conformité dans toutes les applications.

Nous avons eu un long entretien avec Shirantha Perera, Project Engineer chez Cummins, sur l'entreprise en soi ainsi que sur l'utilisation des appareils de mesure de Testo dans le travail quotidien.

Quelle est l'activité de Cummins ?

Nous proposons des moteurs stationnaires pour la production d'énergie, pour l'agriculture et l'industrie minière. Les moteurs diesel et à gaz sont nos produits principaux. Avec ces produits, nous avons développé des solutions et des services relatifs à la production d'énergie dans les domaines industriel, agricole, de la navigation et des véhicules (aussi bien tout terrain que routiers). Nous couvrons aussi les domaines des turbocompresseurs, des alternateurs et de la filtration. En général, les moteurs diesel et à gaz forment la base de nos services au sens large. Ces produits nous permettent par exemple de construire des postes clés-en-main et des installations de production d'énergie de réserve. Les fabricants d'équipement d'origine, qui utilisent nos produits pour la production d'énergie dans une multitude de poids lourds, constituent une grande partie de notre clientèle.

Pour quels secteurs Cummins offre-t-il des moteurs stationnaires ?

Nous fournissons typiquement des moteurs stationnaires pour la production d'énergie, l'agriculture, l'industrie minière et des secteurs similaires. La plupart de nos moteurs entraînent des pompes.

Quels facteurs sont contrôlés pour garantir le fonctionnement sûr et efficace des moteurs ?

Notre équipe compte un ingénieur d'application qui évalue la demande du client et décide si nos produits conviennent pour une utilisation déterminée ou non. Il indique alors les transformations ou composants supplémentaires dont le moteur aura besoin. L'ingénieur d'application vérifie aussi toutes les réserves relatives à la sécurité du moteur. Pendant cette évaluation, l'ingénieur d'application examine les conditions environnementales (altitude, présence de poussières, température) et s'assure que le moteur satisfait aux règlements relatifs aux émissions de l'Environmental Protection Authority (EPA).

Devez-vous satisfaire aux directives de l'EPA ? Êtes-vous, ou l'exploitant, sujets au processus d'autorisation ?

L'autorisation concerne le client. Mais nous devons garantir que le système respecte les dispositions associées à la licence. En général, le client met les données de licence à notre disposition et nous concevons le système en fonction de ces exigences. Si la licence exige par exemple que le moteur satisfasse à des règlements déterminés relatifs aux émissions, nous réalisons des modifications pour garantir la conformité du produit. Nous vérifions quels traitements ou produits accessoires nous devons implémenter, tels que des catalyseurs d'oxydation, des systèmes RCS ou d'autres composants d'insonorisation. C'est que nous n'installons pas des moteurs. Bien au-delà : nous installons des systèmes complets. Lorsque nous développons par exemple une solution pour une centrale électrique, l'EPA fixe la modélisation du bruit et la surveillance des concentrations cible (appelé aussi modélisation des émissions). Les concentrations limites émises changent en fonction des émissions du moteur. Pour atteindre la valeur exigée par l'EPA, nous devons traiter les gaz d'échappement, typiquement par l'installation de catalyseurs d'oxydation.



L'analyseur de combustion testo 340 pratique.

Quels appareils de Testo utilisez-vous ?

Nos équipes de mise en service utilisent les analyseurs de combustion testo 340 pour régler les moteurs. Les appareils calculent les valeurs d'émission qui montrent à nos experts ce qu'il faut ajuster. Ce processus implique typiquement la réalisation de modifications, le contrôle des émissions et la vérification si les gaz d'échappement sont conformes aux normes EPA ou non. Nous apprécions la grande facilité d'utilisation du testo 340. Il n'exige aucun dispositif supplémentaire pour le fixer sur les réservoirs de gaz d'échappement ou les sources d'émissions que nous voulons mesurer. Sans oublier qu'il n'a pas besoin de beaucoup d'entretien - c'est vraiment pratique.

Y a-t-il eu des cas où le service clientèle et le support de Testo vous ont soutenus ?

Testo est assez rapide pour la maintenance des instruments. Les dépannages ne durent pas longtemps. Nous n'avons jamais eu de panne majeure lorsque l'entreprise a travaillé sur l'un de nos appareils. Par ailleurs, l'équipe technique de Testo a toujours été d'une grande aide lorsque l'un de nos ingénieurs d'application a eu une question sur une caractéristique déterminée.

Plus d'infos

Vous trouverez de plus amples informations sur l'analyseur de combustion testo 340 et toutes les réponses à vos questions sur la mesure des émissions sur le site www.testo.com.