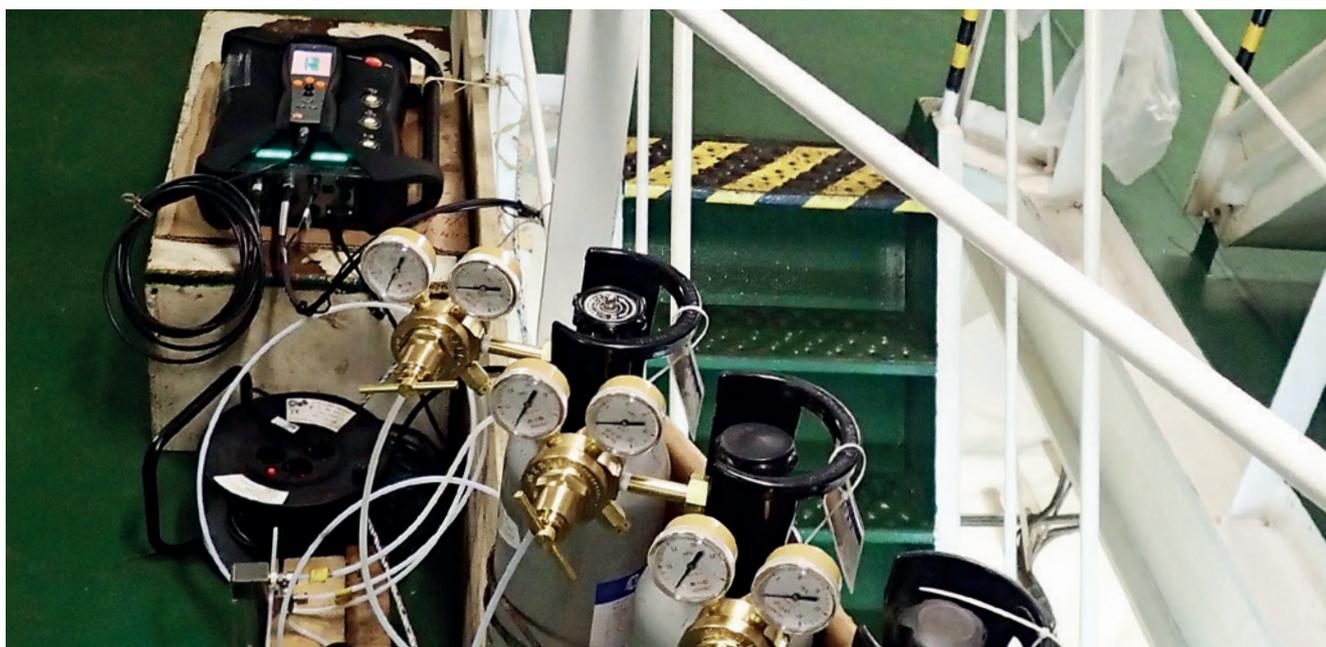


Contrôler l'efficacité énergétique et les émissions de moteurs pour navires diesel avec l'analyseur de combustion testo 350 MARITIME.



Le contrôle des émissions devient de plus en plus important dans la navigation internationale. Alors que la Norvège p.ex. taxe d'ores et déjà les émissions d'oxydes d'azote (NO_x), la Convention MARPOL prévoit des limites de NO_x plus sévères au plus tard à partir de 2021 dans toutes les régions de contrôle des émissions. La possibilité la plus durable pour réduire les émissions consiste à réduire la consommation de diesel marin (MDO). Etant donné que les dépenses énergétiques constituent de plus la plus grande part du coût fixe pour les chantiers navals et les propriétaires de navires, une meilleure efficacité énergétique et une réduction des émissions lors du fonctionnement du moteur est un objectif important des maintenances et des transformations.

Dans ce contexte, la société Wärtsilä Services Switzerland Ltd entre en jeu. Cette société fait partie de la Wärtsilä Corporation et est un leader mondial dans le secteur des services relatifs aux moteurs deux temps, y compris les services d'entretien et de maintenance, de support technique et les solutions de mise à niveau. La Wärtsilä Services Switzerland Ltd. s'est spécialisée dans les services de maintenance et de réparation. Les « Wärtsilä 2-Stroke Engine Services » ont utilisé l'analyseur de combustion testo 350 MARITIME pour les mesures de contrôle sur les moteurs diesel marins et ont confirmé le maniement aisé de l'appareil de mesure dans les grands navires.



La sonde du testo 350 fixée au point de mesure à l'aide d'une bride.

Le défi

Le personnel de la Wärtsilä Services Switzerland Ltd. procède à des maintenances et à des transformations à bord et parcourt donc tous les océans. Les températures et les pressions des moteurs pour navires diesel sont vérifiées afin de garantir le fonctionnement de l'installation de moteur avec la meilleure efficacité énergétique possible. Dans le même contexte, les valeurs d'émissions sont mesurées. Pour leur travail, les experts de Wärtsilä Services Switzerland Ltd ont besoin d'appareils de mesure faciles à transporter et assez robustes pour résister aux conditions difficiles en mer. Pourtant, les exigences relatives à la précision sont élevées car les valeurs de mesure doivent être acceptées par les sociétés de classification.

« A mon avis, le testo 350 est l'analyseur de combustion idéal pour la maintenance des moteurs pour navires diesel. Il est compact et facile à transporter et fournit tout de même des valeurs de mesure stables qui sont acceptées par les sociétés de classification. Et le tout à un très bon rapport qualité-prix. »

Performance Expert
Wärtsilä Switzerland Ltd.

La solution

Depuis fin 2015, la Wärtsilä Services Switzerland Ltd. utilise l'analyseur de combustion testo 350 MARITIME pour les mesures et contrôles de moteurs pour navires diesel deux temps à bord des navires. Depuis, l'analyseur de combustion a déjà soutenu les experts suisses de la maintenance dans leur travail sur quatre navires. Le testo 350 MARITIME certifié est le premier analyseur de combustion portable au monde doté d'un certificat Germanischer Lloyd n° 37811-12 HH conformément à MARPOL, annexe VI, et au code technique sur les NO_x. Le prélèvement de gaz est effectué par une sonde de prélèvement spéciale pouvant être montée au moyen d'une bride dans le canal de combustion. Les capteurs de gaz électrochimiques (ECS) certifiés et résistants enregistrent les concentrations des composants des gaz d'échappement : O₂, CO, NO_x (NO + NO₂ séparément) et SO₂ avec une grande précision et une grande stabilité dans le temps. Le CO₂ est enregistré selon le principe de mesure IR certifié.

Les avantages

L'unité de contrôle testo 350 MARITIME trouve place dans un chariot maniable et robuste en commun avec le coffret d'analyse, la sonde de prélèvement de gaz et les accessoires. Ainsi, l'appareil fait le tour du monde avec l'expert de maintenance. Un transport maritime compliqué n'est pas nécessaire et l'analyseur de combustion est instantanément prêt à l'usage. Etant donné que de nombreux pays prescrivent un étalonnage de l'appareil de mesure avec un gaz national, les experts de performance auprès de Wärtsilä Services Switzerland se font livrer le produit de vérification correct dans des bouteilles de gaz sur le navire au préalable. Grâce au testo 350 MARITIME, il garantit que les limites légales de NO_x ainsi que les règles des sociétés de classifications sont respectées. De plus, le testo 350 MARITIME en tant qu'analyseur portable doté de toutes les fonctions est relativement bon marché à l'achat et toujours disponible grâce aux capteurs de gaz peuvent être remplacés par l'utilisateur lui-même.

Plus d'infos

Vous trouverez de plus amples informations sur l'analyseur de combustion testo 350 et toutes les réponses à vos questions sur la mesure des émissions sur le site www.testo.com.