

Produkt	Beschreibung	Best.-Nr.
Control Unit	Option: Bluetooth (nur in Verbindung mit Bluetooth in der Analysebox funktionsfähig)	0632 3511
Analysebox testo 350 mit O₂	CO NO + NO ₂ Frischlufventil Peltier-Gasaufbereitung Messbereichserweiterung für Einzelsteckplatz (CO Sensor) (gewöhnlich für Lambda ≤ 1 Motoren) Option: Bluetooth (für die Verbindung mit Control Unit, Drucker oder Laptop mit entsprechender Bluetooth-Ausstattung) H ₂ S und bei Bedarf SO ₂ (gewöhnlich für Biogasmotoren)	0632 3510
Sonden	Motorensonde, Eintauchtiefe 335 mm, Schlauchlänge 4 m, T _{max.} + 1.000 °C	0600 7555
Option: Thermoelement	Thermoelement zur Abgas-Temperaturmessung (NiCr-Ni, Länge 400 mm, T _{max.} + 1000 °C) mit 4 m Anschlussleitung und zusätzlichem Hitzeschutz	0600 8898
Option: Sonde mit Vorfilter	Für Dieselmotoren empfehlen wir eine Motorensonde mit einem Sondenrohr-Vorfilter	0600 7556
Datenbus	Verbindungsleitung für Testo Datenbus zwischen Control Unit und Analysebox oder zwischen mehreren Analyseboxen, mit Bayonett-Verschluss, Länge 5 m	0449 0076
Software testo easy Emission	Software inkl. USB-Verbindungsleitung für Gerät-PC Funktionen: benutzerdefinierbare Messintervalle, sekundenschnelle Übertragung der Messwerte in Microsoft Excel, benutzerdefinierbare Brennstoffe, Darstellung der Messwerte als Tabelle oder Grafik, einfache Einstellung kundenspezifischer Messprotokolle, usw.	0554 3334
Transportkoffer	Transportkoffer zur sicheren und übersichtlichen Aufbewahrung für Abgas-Analysegerät testo 350, Gasentnahmesonde und Zubehör, Abmessung 570 x 470 x 210 mm (LxBxH)	0516 3510



Control Unit – 0632 3511



Analysebox – 0632 3510



Datenbus Kabel 5 m – 0449 0076
Stabile Hochgeschwindigkeits-
verbindung

Peltier-Gasaufbereitung –

- Abkühlen des Rauchgases um trockene Messwerte zu erhalten
- Besonders gut geeignet für Langzeitmessungen > 2 h aufgrund hoher Genauigkeit

Sensoren:

O₂/CO/NO/NO₂

Option:

H₂S/SO₂

Frischluchtventil –

Für Dauermessung und
Messprogramme

**Messbereichserweiterung
für Einzelsteckplatz –**

(Für CO Sensor – gewöhnlich für
Lambda ≤ 1 Motoren)



Thermoelement – 0600 8898

- Das Thermoelement wird in der Motorensonde integriert
- Misst Rauchgastemperaturen



**Motorensonde mit Vorfilter –
0600 7556**

- Eintauchtiefe 335 mm, Schlauchlänge 4 m, T_{max.} + 1.000 °C
- Vollmetal – hitzebeständig – kein Bypass – keine Fehler



Arbeitet nur, wenn Bluetooth optional in der
Analybox und Control Unit installiert ist.