



testo 565i vacuümpomp

Gebruiksaanwijzing







Inhoudsopgave

1	Over dit document	3
2	Veiligheid en verwijdering	3
2.1	Productspecifieke instructies	4
2.2	Verwijdering	8
3	Doelmatig gebruik	8
4	Produktbeschrijving	9
4.1	Overzicht	9
5	Eerste stappen	11
5.1	Vorbereidingen vóór de bedrijf	11
5.2	Evacuering met manifold	11
5.3	Directe evacuering	17
5.4	De evacuatie handmatig starten	23
5.5	De evacuatie beëindigen	25
6	Onderhoud	26
6.1	Instrumenten reinigen.....	26
6.2	Aansluitingen schoon houden	26
6.3	Juiste pompolie kiezen	26
6.4	Pompolie verversen.....	26
6.5	Olienevelafscheider vervangen	27
7	Technische gegevens	28
7.1	Versie 7 CFM	28
7.2	Versie 10 CFM	29
8	Tips en hulp	29
8.1	Toebehoren	29
9	Support	30
9.1	Fouten verhelpen	30
9.2	Foutcodes	31

1 Over dit document

- De gebruiksaanwijzing is bestanddeel van het instrument.
- Besteed bijzondere aandacht aan de veiligheidsinstructies en waarschuwingen om letsel en materiële schade te vermijden.
- Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en zorg dat u met het product vertrouwd bent, voordat u het gaat gebruiken.

Symbolen en schrijfconventies

Weergave	Uitleg
	Opmerking: fundamentele of nadere informatie
	<p>Waarschuwing, risiconiveau overeenkomstig het signaalwoord: Waarschuwing! Ernstig lichamelijk letsel is mogelijk. Voorzichtig! Licht lichamelijk letsel of materiële schade zijn mogelijk.</p> <p>- Tref de genoemde voorzorgsmaatregelen.</p>
1 2 ...	Handeling: meerdere stappen, de volgorde moet in acht worden genomen
	Gevolg of resultaat van een handeling
	Voorwaarde
Menu	Onderdelen van het instrument, het instrumentdisplay of het programmavenster.
[OK]	Bedieningsknoppen van het instrument of buttons in het programmavenster.

2 Veiligheid en verwijdering

Algemene veiligheidsinstructies

- Gebruik het product uitsluitend waarvoor het bedoeld is, en alleen binnen de parameters zoals die zijn aangegeven in de technische gegevens. Behandel het product altijd voorzichtig.
- Neem het instrument niet in gebruik als het beschadigingen aan de behuizing vertoont.
- Ook van de te meten installaties resp. de omgeving van de meting kunnen gevaren uitgaan: neem bij het meten de geldende lokale veiligheidsvoorschriften in acht.
- Stel het product niet bloot aan temperaturen boven 50 °C (122 °F).

- Bewaar het product niet samen met oplosmiddelen. Gebruik geen ontvochtigers.
- Voer aan dit instrument alleen onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit die in de documentatie beschreven zijn. Houd u daarbij aan de voorgeschreven procedures. Gebruik uitsluitend originele vervangende onderdelen van Testo.

2.1 Productspecifieke instructies

Om verwondingen te vermijden dient u de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.

- De testo 565i vacuümpomp mag alleen door professioneel personeel met de juiste kwalificaties en met inachtneming van de lokale voorschriften worden gebruikt.
- Draag bij het werken met koudemiddelen een beschermbril.
- Raak koudemiddelen niet aan zonder bescherming.
- Om een elektrische schok te vermijden moet u ervoor zorgen dat alle aangesloten apparaten correct geaard zijn alvorens de stroom aan te sluiten.
- Raak tijdens bedrijf het pomphuis of de motor niet aan.
- Bij het verpompen van R32/1234yf moet een tegen explosies beschermd stopcontact worden gebruikt.
- Niet gebruiken bij systemen die onder druk staan.
- Niet gebruiken om koudemiddel af te zuigen. Vóór het evacueren moet het koudemiddel met behulp van een afzuigstation uit het systeem worden verwijderd.
- Bij niet gebruik aansluitingen afdekken om ze tegen vuil te beschermen.
- Niet gebruiken met ammoniak.
- Gebruik met A2L/ A3 koudemiddel

De testo 565i vacuümpomp kan bij inachtneming van de voorgeschreven wetten, normen, richtlijnen en veiligheidsvoorschriften van koelsystemen en koudemiddelen, alsmede de voorschriften van de fabrikanten van koudemiddelen met koudemiddelen uit veiligheidsklasse A2L / A3 overeenkomstig ISO 817 worden gebruikt.

Neem altijd de regionale normen en uitleg ervan in acht.

Zo geldt bijv. voor het toepassingsbereik van de EN normen de DIN EN 378- deel 1-4.

De werkgever dient er bij onderhoudswerkzaamheden voor te zorgen dat een gevaarlijke explosieve atmosfeer wordt vermeden (zie ook: TRBS1112, TRBS2152 VDMA 24020-3)

Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan koelsystemen met brandbare koudemiddelen (bijv. van de categorie A2L en A3) moet rekening worden gehouden met een gevaarlijke en explosieve atmosfeer.

Onderhoud, reparatie, aftappen van koudemiddelen en de inbedrijfstelling van installaties mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en deskundig personeel.

Vóór bedrijf

- Controleer of spanning en frequentie overeenstemmen met de gegevens op het typeplaatje van de pompmotor.
- Overtuig u ervan dat de Aan-/Uit-knop in de Uit-stand staat voordat u de pomp aansluit op een stroombron.
- Alle motoren zijn afgestemd op bedrijfsspanningen plus/min 10% van de nominale spanning. Het stopcontact moet geaard zijn.
- Alvorens de pomp aan te sluiten op het koudesysteem moet u het koudemiddel op een veilige manier met behulp van een afzuigstation uit het systeem pompen.
- Wanneer de netkabel is beschadigd, trekt u de stekker uit het stopcontact alvorens het instrument te onderzoeken.
- Wanneer de netkabel is beschadigd, moet hij door de fabrikant, diens klantenservice of een gelijkaardig gekwalificeerde persoon worden vervangen om risico's te vermijden.
- Gebruik geen verlengkabel.

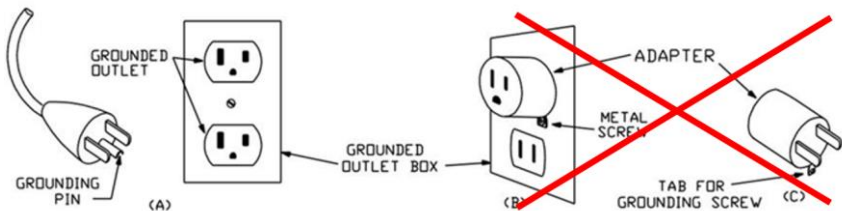
Informatie over de aarding

- Dit product moet geaard worden. In het geval van een elektrische kortsluiting vermindert de aarding een elektrische schok door een afgeleiding voor de elektrische stroom te bieden. Dit product is voorzien van een kabel met een aardgeleider en een bijpassende aardingstekker. De stekker moet in een correct geïnstalleerd en geaard stopcontact worden gestoken, dat aan alle voorschriften en verordeningen voldoet.

⚠ WAARSCHUWING

Voor de modellen 0564 5652 01 en 0564 5653 01: dit product is bedoeld voor gebruik op een 120-V nominaal stroomcircuit en beschikt over een geaarde stekker die lijkt op de stekker die onder op tekening A is afgebeeld.

Sluit het product alleen aan op een stopcontact dat dezelfde configuratie als de stekker heeft. Gebruik geen adapter in combinatie met dit product.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van een elektrische schok bij ondeskundige installatie van de aardingstekker.

- Wanneer de kabel of de stekker gerepareerd of vervangen moet worden, sluit de aardgeleider dan niet op een van de twee platte stekkers aan.
 - De aardgeleider is de geleider met een isolering die van buiten helemaal groen of groen met gele strepen is.
-
- Laat u adviseren door een gekwalificeerde elektricien of servicemonteur wanneer u de aanwijzingen betreffende de aarding niet helemaal hebt begrepen of wanneer u twijfelt of het instrument goed is geaard. Verander niets aan de meegeleverde stekker; als hij niet in het stopcontact past, laat dan een passend stopcontact installeren door een gekwalificeerde elektricien.

Olie bijvullen

- Verwijder het deksel van de olievlopening en vul olie bij tot het oliepeil tussen de Max- en Min-markering ligt. Voor de juiste hoeveelheid olie verwijzen we naar de technische specificaties in het handboek.

VOORZICHTIG

Bij snel vullen bestaat het gevaar dat olie wordt gemorst.

- Vul de olie langzaam bij.

Tijdens bedrijf

VOORZICHTIG

Gevaar van een elektrische schok.


- Niet blootstellen aan regen en opbergen in gesloten ruimtes.

- Zolang de vacuümpomp niet is aangesloten op het koudemiddelcircuit mag hij niet langer dan 3 minuten in werking zijn.
- De omgevingstemperatuur heeft invloed op de viscositeit van de olie en dus ook op de prestaties van de pomp. De pomp mag daarom alleen bij een omgevingstemperatuur tussen 5-40 °C worden gebruikt.
- Aanbevolen wordt om het systeem voor te spoelen met stikstof om het droogproces te versnellen. Deze stap kan ook tijdens het evacueren worden herhaald om voor een maximale droging te zorgen.
- Door kortere slangen te gebruiken of het Schraderventiel te verwijderen kan het evacueren duidelijk worden versneld.
- Gebruik voor vacuüm geschikte koudemiddelslangen omdat er anders lekkages kunnen ontstaan of het gewenste vacuüm eventueel niet wordt bereikt.
- Om oververhitting en lekkende olie uit het oliefilter te voorkomen mag de vlopening bij draaiende pomp niet langer dan 5 minuten blootstaan aan de omgevingslucht.
- Let erop dat de lucht gelijkmatig uitstroomt. Reinig het filter als het verstopt is.
- Reinig/vervang de opvangbak na een bedrijfsduur van meer dan 3 maanden om problemen door een verstopte pomp te voorkomen.

2.2 Verwijdering

- Lever dit product na het einde van zijn levensduur in bij een inzamelpunt voor de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparatuur (houd u aan de plaatselijke voorschriften), of lever het weer in bij Testo.



-  WEEE-reg.-nr. DE 75334352

3 Doelmatig gebruik

De vacuümpomp testo 565i is bedoeld voor gebruik in de koudetechniek met CFK-, HCFK- en PFK-koudemiddelen (zoals R12/ R22/ R23/ R32/ R134A/ 1234yf enz.).

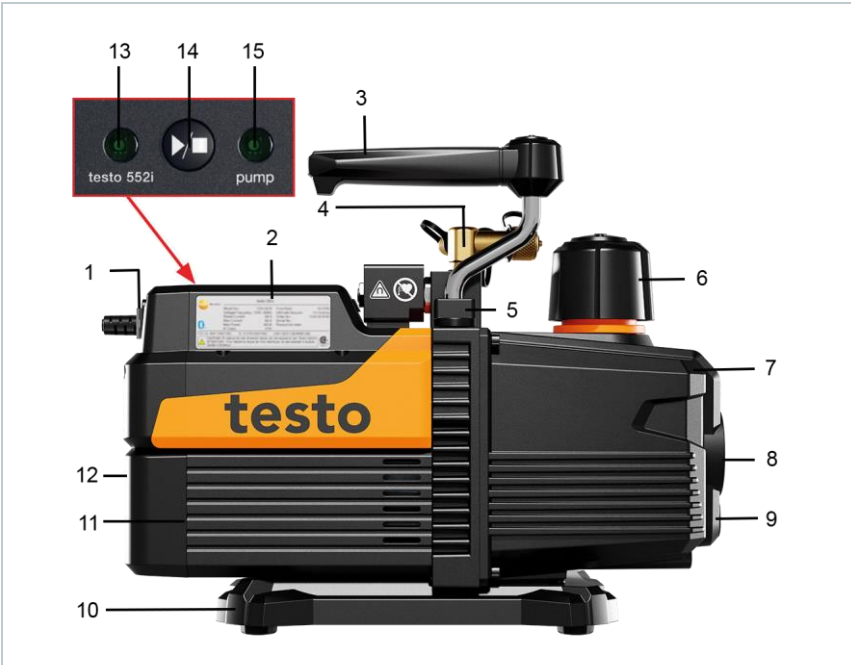
De vacuümpomp testo 565i mag alleen worden gebruikt voor het evacueren van koudemiddelsystemen nadat het koudemiddel uit het systeem werd verwijderd en het systeem open is naar de buitenlucht. Hij mag niet worden gebruikt als transferpomp voor vloeistoffen of andere media; dit kan het product beschadigen.

De vacuümpomp testo 565i voldoet aan de normen 61000-6-4 en 61000-6-2 voor EMC. Dit betekent ook dat hij alleen in industriële omgevingen doelmatig gebruikt mag worden.

De vacuümpomp testo 565i mag niet worden gebruikt door kinderen en personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vaardigheden of met een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij deze onder toezicht staan of een instructie krijgen in een veilig gebruik van het instrument en begrijpen welke gevaren ermee verbonden zijn. Kinderen mogen niet met het instrument spelen.

4 Produktbeschrijving

4.1 Overzicht



1	Aan-/Uit-knop	2	Typeplaatje
3	Greep	4	Inlaatklep
5	Olievulopening	6	Uitlaatklep
7	Oliebehuizing	8	Kijkglas
9	Olieaftapschroef	10	Basis
1	Motor	12	Afdekking ventilator
1	testo 552i verbindingstatus LED	14	Vacuümpomp starten/stoppen
1	Status LED vacuümpomp		

Uitleg symbolen

	<p>Gebruiksaanwijzing in acht nemen</p>
	<p style="text-align: center;">VOORZICHTIG</p> <p>Magnetisch veld Beschadiging van andere apparatuur!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veiligheidsafstand in acht nemen bij producten die door magnetisme beschadigd kunnen worden (bijv. beeldschermen, computers, kredietkaarten).
	<p style="text-align: center;">⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Magnetisch veld Kan schadelijk zijn voor de gezondheid van dragers van pacemakers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimum afstand van 15 cm tussen pacemaker en instrument aanhouden.
	<p style="text-align: center;">⚠ WAARSCHUWING</p> <p>Verbrandingsgevaar door hete oppervlakken</p> <ul style="list-style-type: none"> - Raak tijdens bedrijf het pomphuis of de motor niet aan. - Laat het instrument na gebruik eerst afkoelen.
	<p>Gehoorbescherming dragen</p>
	<p>Instrument niet in regen of natheid gebruiken</p>
	<p>Wanneer de netkabel is beschadigd, trekt u de stekker uit het stopcontact alvorens het instrument te onderzoeken.</p>

5 Eerste stappen

5.1 Voorbereidingen vóór de bedrijf

- 1 Controleer of spanning en frequentie overeenstemmen met de gegevens op het typeplaatje van de pompmotor.
- 2 Overtuig u ervan dat de Aan-/Uit-knop in de Uit-stand staat voordat u de pomp aansluit op een stroombron.
- 3 Verwijder het deksel van de olievlopening en vul olie bij tot het oliepeil tussen de Max- en Min-markering ligt.
Zie hoofdstuk 'Technische specificaties' voor de juiste hoeveelheid olie.

⚠ VOORZICHTIG

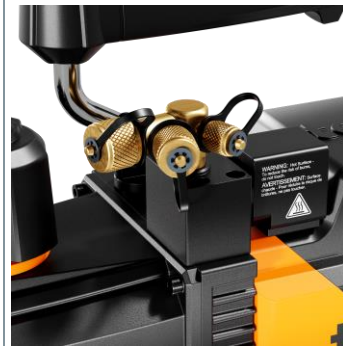
Bij snel vullen bestaat het gevaar dat olie wordt gemorst.

- Vul de olie langzaam bij.

5.2 Evacuering met manifold

Vorbereiding van de evacuatie

- 1 Verwijder eerst een van de beschermkappen (zie afbeelding rechts).



- 1 Manifold met slangen aansluiten op koudemiddelcircuit en testo 565i.



- 3 testo 552i aansluiten op manifold of een beschikbare serviceaansluiting op het koudemiddelcircuit.
- 4 Controleer of alle aangesloten slangen goed vastzitten en controleer of de andere beschermkappen en alle aansluitingen goed vastzitten voordat u met het afvoeren begint.

testo 565i inschakelen en breng Bluetooth-verbindingen tot stand

- 1 Zet de Aan-/Uit-knop op **Aan**.



- 2 Wanneer de pomp ongeveer een minuut heeft gedraaid , controleer dan bij het kijkglas of het oliepeil in orde is. Dit moet altijd tussen de Max- en Min-markering staan.



- ▶ Vul olie bij indien nodig.

- 3 Zet het deksel weer op de olieulopening wanneer de pomp rustig draait.



Het oliepeil moet altijd in het midden tussen de Max- en Min-markering te zien zijn wanneer de pomp in werking is. Onvoldoende olie leidt tot een slecht vacuümvermogen. Te veel olie kan ertoe leiden dat er olie uit de uitlaatklep ontsnapt.

- 4 Bluetooth-verbinding tussen testo 552i en testo 565i tot stand brengen.

- 5 Bluetooth-verbinding tussen manifold en testo Smart App tot stand brengen.

Instellingen maken en evacuatie starten



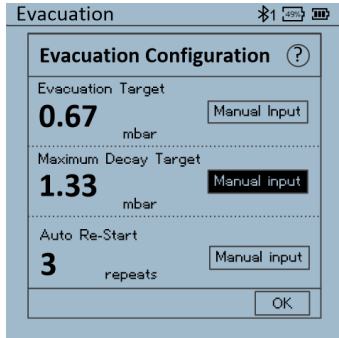
Alle instellingen worden uitgevoerd via de manifold. De testo Smart App bevindt zich in de Second-Screen-modus. Alle meetwaarden van de manifold zijn ook te zien in de testo Smart App.

- In de manifold gewenste vacuüm-doelwaarden invoeren en **Automatisch herstarten**-functie indien nodig activeren (waarde groter dan 0).

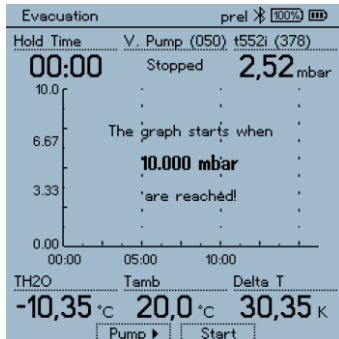


Automatisch herstarten-functie:

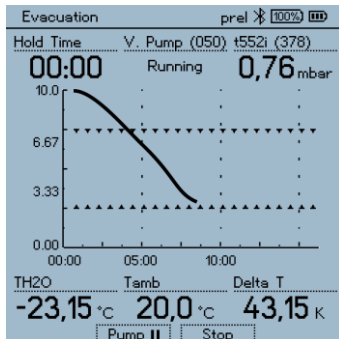
na bereiken van de doelwaarde wordt de pomp opnieuw geactiveerd en de vacuüm hold-test uitgevoerd. Automatisch herstarten wordt afhankelijk van de invoer herhaald.



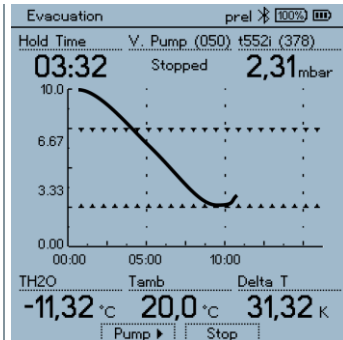
- Evacuering beginnen met **Start**. De pomp start automatisch en de meting begint.



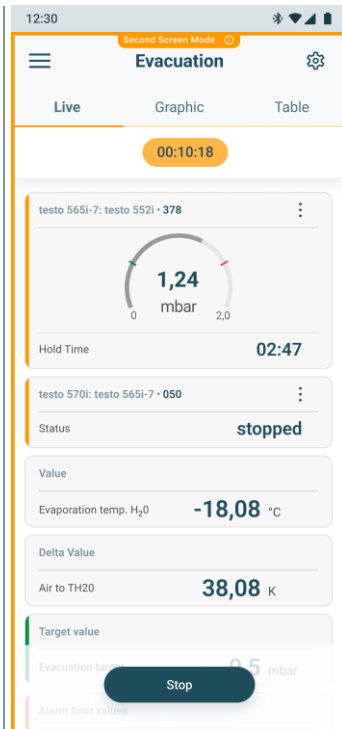
- De meting is bezig, de vacuüm hold-test is nog niet gestart.



- ▶ Bij bereiken van de doelwaarde wordt de evacuering en daarmee ook de pomp automatisch gestopt. De vacuüm hold-test begint.

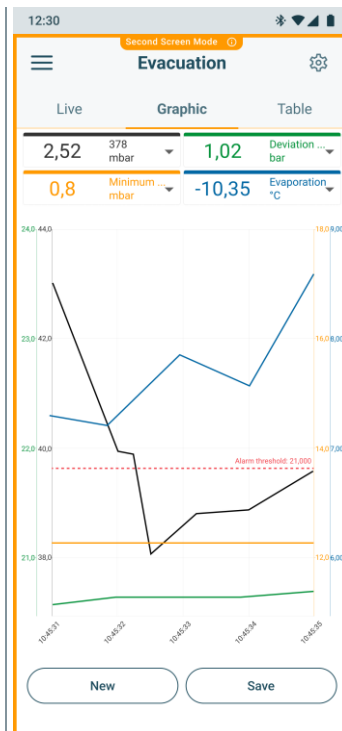


- ▶ Wanneer de **Automatisch herstarten**-functie werd geactiveerd, wordt de evacuering opnieuw gestart om na bereiken van de doelwaarde ook de vacuüm hold-test opnieuw te beginnen.
- ▶ De vacuüm hold-test kan met **Stop** worden beëindigd.



5 Eerste stappen

- De meetgegevens worden naar de testo Smart App gestuurd en daar geëvalueerd.



5.3 Directe evacuatie

Vorbereitung van de evacuatie

- 1 Verwijder eerst een van de beschermkappen (zie afbeelding rechts).



- 2 testo 565i en testo 552i aansluiten op koudemiddelcircuit.



- 3 Controleer of alle aangesloten slangen goed vastzitten en controleer of de andere beschermkappen en alle aansluitingen goed vastzitten voordat u met het afvoeren begint.

testo 565i inschakelen en breng Bluetooth-verbindingen tot stand

- 1 Zet de Aan-/Uit-knop op **Aan**.



- 2 Wanneer de pomp ongeveer een minuut heeft gedraaid, controleer dan bij het kijkglas of het oliepeil in orde is. Dit moet altijd tussen de Max- en Min-markering staan.



- ▶ Vul olie bij indien nodig.

- 3 Zet het deksel weer op de oliëvulopening wanneer de pomp rustig draait.



Het oliepeil moet altijd in het midden tussen de Max- en Min-markering te zien zijn wanneer de pomp in werking is. Onvoldoende olie leidt tot een slecht vacuümvermogen. Te veel olie kan ertoe leiden dat er olie uit de uitlaatklep ontsnapt.

- 4 Bluetooth-verbinding tussen testo 552i en testo 565i tot stand brengen.
- 5 Bluetooth-verbinding tussen testo 565i en testo Smart App tot stand brengen.

Instellingen maken en evacuatie starten

- 1 In de testo Smart App gewenste vacuüm-doelwaarden invoeren.

Automatisch herstarten-functie activeren/deactiveren om na bereiken van de doelwaarde de evacuering en de vacuüm hold-test te herhalen. Door een maximum aantal herhalingen in te voeren bepaalt u het aantal automatische evacueringen/vacuüm hold-tests.



Automatisch herstarten-functie:

na bereiken van de doelwaarde wordt de pomp opnieuw geactiveerd en de vacuüm hold-test uitgevoerd. Automatisch herstarten wordt afhankelijk van de invoer herhaald.

12:30 📶 📶 📶

← Configuration of Evacuation

Start Manual

Stop Manual

Measurement cycle i
1 sec

Pressure type
Absolute

Ambient pressure Unit ▾

Ambient temperature SELECT PROBE

Manual input Unit ▾

Evacuation target On

Evacuation target value i Unit ▾

Maximum decay target i Unit ▾

Vacuum pump auto-restart i On

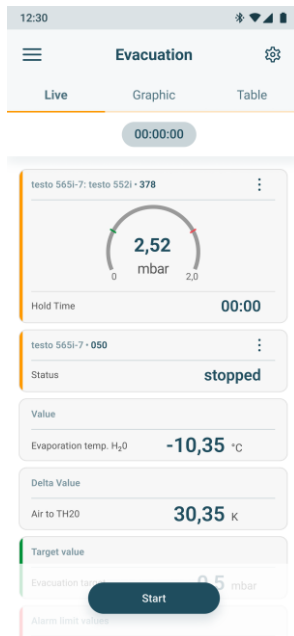
Auto-restart cycles

Use vibration alarm Off

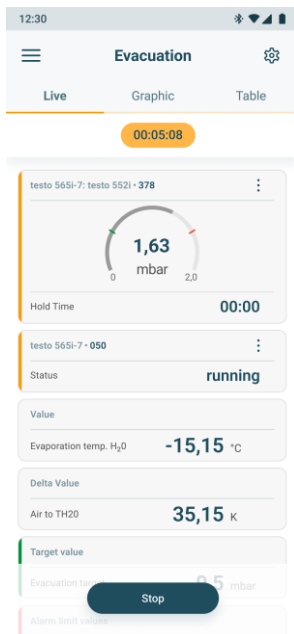
Accept configuration

2 Evacuering beginnen met **Start**.

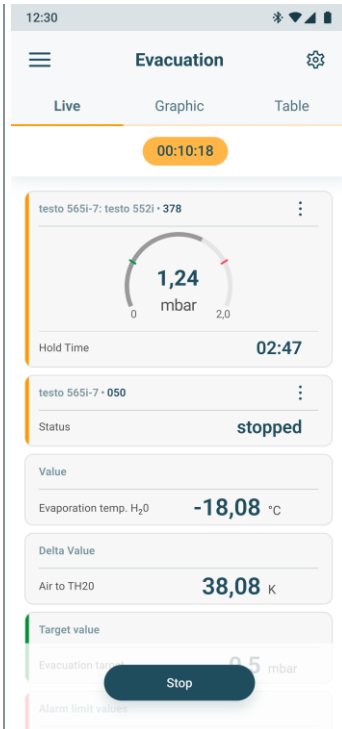
De pomp start automatisch en de meting begint.



▶ De meting is bezig, de vacuüm hold-test is nog niet gestart.



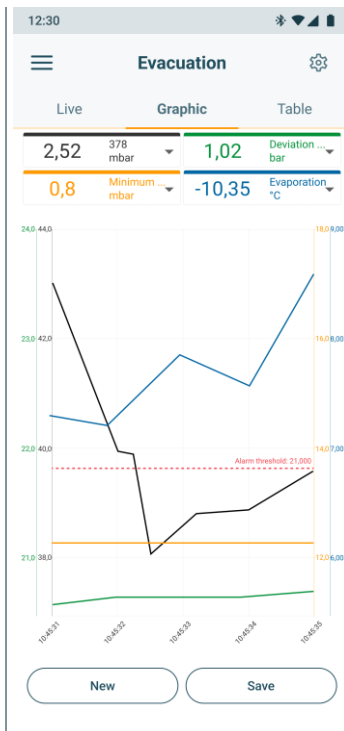
- ▶ Bij bereiken van de doelwaarde wordt de evacuering en daarmee ook de pomp automatisch gestopt.
De vacuüm hold-test begint.
De vacuüm hold-test kan met **Stop** worden beëindigd.



- ▶ Wanneer de **Automatisch herstarten**-functie werd geactiveerd, wordt de evacuering opnieuw gestart om na bereiken van de doelwaarde ook de vacuüm hold-test opnieuw te beginnen.

5 Eerste stappen

- De meetgegevens worden naar de testo Smart App gestuurd en daar geëvalueerd.



5.4 De evacuatie handmatig starten

Vorbereitung van de evacuatie

- 1 Verwijder eerst een van de beschermkappen (zie afbeelding rechts).



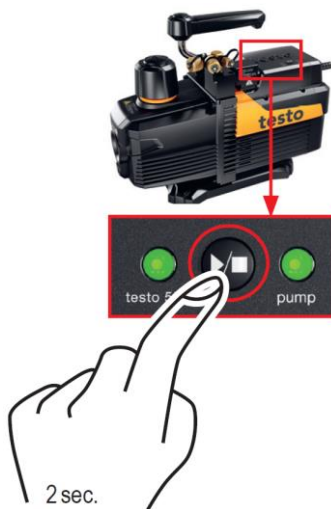
- 2 Sluit een slang aan tussen het koudemiddelcircuit en de pomp of tussen de pomp en de installatiehulp en ook tussen de installatiehulp en de pomp.
- 3 Controleer of alle aangesloten slangen goed vastzitten en controleer of de andere beschermkappen en alle aansluitingen goed vastzitten voordat u met het afvoeren begint.

testo 565i inschakelen en handmatig starte

- 1 Zet de Aan-/Uit-knop op **Aan**.



- 2 Druk de start/stopknop 2 seconden in om de vacuümpomp handmatig te starten.



- ▶ Dit kan afhankelijk van de omgevingstemperatuur 2 tot 30 seconden duren.

- 3 Wanneer de pomp ongeveer een minuut heeft gedraaid, controleer dan bij het kijkglas of het oliepeil in orde is. Dit moet altijd tussen de Max- en Min-markering staan.



- ▶ Vul olie bij indien nodig.
- 4 Zet het deksel weer op de olieulopening wanneer de pomp rustig draait.



Het oliepeil moet altijd in het midden tussen de Max- en Min-markering te zien zijn wanneer de pomp in werking is. Onvoldoende olie leidt tot een slecht vacuümvermogen. Te veel olie kan ertoe leiden dat er olie uit de uitlaatklep ontsnapt.

5.5 De evacuatie beëindigen

- 1 | Zodra het koelcircuit met succes is geëvacueerd, sluit u alle kleppen.
- 2 | Schakel de stroom uit.
- 3 | Verwijder de slang(en).
- 4 | Schroef de beschermkap weer erop om te voorkomen dat er vuil in de pomp komt.

6 Onderhoud

6.1 Instrumenten reinigen



Gebruik geen agressieve reinigings- of oplosmiddelen! Milde huishoudelijke reinigingsmiddelen of zeepsop kunnen worden gebruikt.

- > Reinig de behuizing van de instrumenten als deze vuil is met een vochtige doek.

6.2 Aansluitingen schoon houden

- > Schroefaansluitingen schoon en vrij van vet en andere afzettingen houden, indien nodig reinigen met een vochtige doek.

6.3 Juiste pompolie kiezen

- > De eigenschappen en het type van de olie die in een high performance vacuümpomp wordt gebruikt, zijn enorm belangrijk om het bereikbare eindvacuüm te bepalen.
Aanbevolen wordt om high performance vacuümpompolie (aanbevolen viscositeit van 46 mm²/s bij +40°C) te gebruiken, die speciaal gemengd is om de maximale viscositeit onder normale bedrijfstemperaturen te behouden en het opstarten bij koud weer te verbeteren.

OPGELET

Gevaar voor schade
Ververs de pompolie op tijd wanneer de olie verontreinigd of geëmulgeerd is.

6.4 Pompolie verversen

- 1 | Zorg ervoor dat de pomp is warmgedraaid.
- 2 | Verwijder de olieaftapschroef aan de onderkant van het kijkglas met een inbussleutel (5 mm).
- 3 | Laat de verontreinigde olie in een bakje lopen en voer deze volgens de voorschriften af.

-
- ▶ Olie kan uit de pomp worden verwijderd door de inlaat te openen en de uitlaat gedeeltelijk met een doek te sluiten terwijl de pomp draait.
 - 4 Wanneer de olie is afgetapt, kantelt u de pomp naar voren om de resterende olie te verwijderen.
 - 5 Zet de olieaftapschroef weer erin.
 - 6 Verwijder het deksel van de oliedulopening en vul het oliereservoir met nieuwe vacuümpompolie tot het oliepeil tussen de Max- en Min-markering ligt.
 - 7 Sluit de oliedulopening met het deksel.

6.5 Olienevelafscheider vervangen



Wanneer het vermogen van de vacuümpomp sterk is afgenomen, vervang dan de olienevelafscheider.

De olienevelafscheider kan alleen in zijn geheel worden vervangen, geen losse onderdelen ervan.

- 1 Draai de olienevelafscheider linksom tot hij helemaal eruit is geschroefd.
- 2 Plaats een nieuwe olienevelafscheider en schroef hem langzaam rechtsom tot de onderkant van de fitting de olietank bijna raakt.
Hij mag niet met geweld erin worden geschroefd als de schroefdraden niet overeenstemmen omdat anders de schroefdraad van de fitting beschadigd kan worden.

7 Technische gegevens

7.1 Versie 7 CFM

Eigenschap	Waarde	
Model-nr.	0564 5652 01	0564 5652
Voeding	120 V~ / 60 Hz	230 V~ / 50 Hz
Toegekende stroom	3,3 A	1,9 A
Maximale stroom	8,5 A	4,8 A
Vermogen	805 W	800 W
Opslag- en transporttemperatuur	-10 ... +50 °C	
Bedrijfstemperatuur	+5 ... +40 °C	
Debiet	198 l/min / 7 CFM	
Definitief vacuüm	15 micron	
Max. oliehoeveelheid	545 ml	
Afmetingen	375 x 150 x 314 mm	
Gewicht	11,3 kg	
Aanzuigopeningen	1/4" & 3/8" & 1/2" SAE	
Geluidstest volgens EN ISO 2151:2008 als volgt:		
geluidsdrukniveau op de werkplek	65.03 dB(A), K = 3 dB(A)	
Geluidsvermogeniveau	74.19 dB(A), K = 3 dB(A)	

7.2 Versie 10 CFM

Eigenschap	Waarde	
Model-nr.	0564 5653 01	0564 5653
Voeding	120 V~ / 60 Hz	230 V~ / 50 Hz
Toegekende stroom	3,3 A	1,9 A
Maximale stroom	10,1 A	5,5 A
Vermogen	950 W	940 W
Opslag- en transporttemperatuur	-10 ... +50 °C	
Bedrijfstemperatuur	+5 ... +40 °C	
Debiet	283 l/min / 10 CFM	
Definitief vacuüm	15 micron	
Max. oliehoeveelheid	610 ml	
Afmetingen	375 x 150 x 314 mm	
Gewicht	12,1 kg	
Aanzuigopeningen	1/4" & 3/8" & 1/2" SAE	
Geluidstest volgens EN ISO 2151:2008 als volgt:		
geluidsdrukniveau op de werkplek	67.13 dB(A), K = 3 dB(A)	
Geluidsvermogeniveau	76.29 dB(A), K = 3 dB(A)	

8 Tips en hulp

8.1 Toebehoren

Beschrijving	Bestelnr.
testo 552i - app-gestuurde draadloze vacuümsonde	0564 2552
Vacuümpompolie 330 ml	0564 1002

Een volledige lijst met alle toebehoren en onderdelen vindt u in de productcatalogi en -folders of op internet op: www.testo.com.

9 Support

Voor actuele informatie over producten, downloads en links naar contactadressen voor support verwijzen we naar de Testo website op: www.testo.com.

9.1 Fouten verhelpen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Maatregelen
Niet genoeg vacuüm bereikt	<ul style="list-style-type: none"> - Kapje van een aanzuigopening geopend - O-ring binnen in nog een aanzuigopening beschadigd - Te weinig olie - Emulgering van de pompolie of verontreinigde pompolie - Olie-inlaatkanaal is verstopt of te weinig olie - Ondicht pompsysteem - Ongeschikte pomp - Slijtdelen van de pomp zijn na lang gebruik versleten 	<ul style="list-style-type: none"> - Bevestig het kapje van de aanzuigopening - O-ring vervangen - Olie bijvullen - Olie verversen - Olie-inlaatkanaal reinigen, filterzeef ontluichten - Het pompsysteem controleren, geen lekkage - De juiste pomp kiezen - Repareer de pomp of vervang hem indien nodig
Olie-lekkage	<ul style="list-style-type: none"> - Olie-afdichting beschadigd - Aansluitingen van oliebehuizing zitten los of zijn beschadigd. 	<ul style="list-style-type: none"> - Olie-afdichting vervangen - Draai de schroef vast en vervang de O-ring in de module van de oliebehuizing.
Olie-injectie	<ul style="list-style-type: none"> - Overtollige olie in de pomp - Continu bedrijf onder hoge druk in de inlaatopening 	<ul style="list-style-type: none"> - Olie aftappen - De juiste pomp kiezen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Maatregelen
Pomp start moeizaam	<ul style="list-style-type: none"> - Olietemperatuur is te laag - Storing van de motor of in de stroomtoevoer - Vreemde deeltjes binnengedrongen in pompkamer - De spanning is te laag of te hoog - Bescherming tegen overbelasting heeft gereageerd 	<ul style="list-style-type: none"> - Start de pomp een paar keer en verwijder het oliefilter. - Controleren en repareren - Controleer en reinig de pomp - Controleer de bedrijfsspanning - Laat de netschakelaar ingeschakeld, trek de stekker uit en wacht 30 seconden. Zoek de reden waarom de bescherming tegen overbelasting heeft gereageerd en laat de pomp opnieuw draaien.

9.2 Foutcodes

Code	Fout	Beschrijving
E76	Fout in vacuümpompmotor	De vacuümpomp testo 565i heeft de evacuering gestopt omdat er een fout is opgetreden. Start de vacuümpomp opnieuw. Neem contact op met de Testo service als het probleem blijft bestaan.
E77	Vacuümpomp oververhit	De vacuümpomp testo 565i heeft de evacuering gestopt omdat de motor te heet is geworden. Zodra de motor is afgekoeld, kunt u de evacuering weer starten via de vacuümpomp.
E78	Temperatuursensor in pomp defect	De vacuümpomp testo 565i heeft de evacuering gestopt omdat de interne temperatuursensor onwaarschijnlijke waarden levert. Neem contact op met de Testo service om de sensor te vervangen.
E79	Ongeoorloofde bedrijfsspanning	De vacuümpomp testo 565i heeft de evacuering gestopt omdat de bedrijfsspanning buiten het geoorloofde bereik ligt. Controleer de stroomtoevoer.

Code	Fout	Beschrijving
E80	Motor doet het niet	De vacuümpomp testo 565i heeft de evacuering gestopt omdat de motor niet kan starten. Verbreek de verbinding met de voeding en probeer het opnieuw.
E81	Accu wordt niet meer geladen.	De accu van de digitale manifold wordt niet meer geladen, omdat de omgevingstemperatuur te hoog is. Het laden wordt voortgezet zodra de temperatuur is gezakt.
E84	Communicatiefout	In de vacuümpomp testo 565i is een fout opgetreden. De pomp doet het momenteel niet. Neem voor reparatie contact op met de Testo service.
E85	Fout in vacuümpomp motor	De vacuümpomp testo 565i heeft de evacuering gestopt omdat er een fout is opgetreden. Start de vacuümpomp opnieuw. Neem contact op met de Testo service als het probleem blijft bestaan.
E86	Fout	Er is een fout opgetreden. Neem contact op met de Testo service.
E88	Fout	Er is een fout opgetreden. Neem contact op met de Testo service.
E89	Smart Probe testo 552i is niet beschikbaar	testo 552i heeft de bluetooth-verbinding met de testo 565i verloren. <ol style="list-style-type: none"> 1. Start de testo 552i opnieuw en overtuig u ervan dat hij is verbonden met de pomp. 2. Controleer of de batterijen van de testo 552i voldoende capaciteit hebben. Zo niet, vervang dan de batterijen.

Neem bij vragen contact op met uw dealer of met de Testo-klantenservice. Contactgegevens vindt u op de achterkant van dit document of op internet op www.testo.com/service-contact.



Testo SE & Co. KGaA
Celsiusstraße 2
79822 Titisee-Neustadt
Germany
Telefoon: +49 7653 681-0
E-mail: info@testo.de
Internet: www.testo.com

0970 5651 nl 03 – 06.2024