

# Analyseur de combustion

testo 350 MARITIME –  
Pour la mesure des émissions sur  
les moteurs diesel des bateaux

---

Avec certificats DNV et NK

---

Disponibilité illimitée grâce aux capteurs de gaz  
préétalonnés et remplaçables sur place

---

Prêt à mesurer en moins de 2 minutes

---

Technologie de capteurs de gaz homologuée : équivalente à  
la technique de mesure de référence

---

Mallette de protection robuste avec fonction « trolley »,  
permettant le transport en avion

---



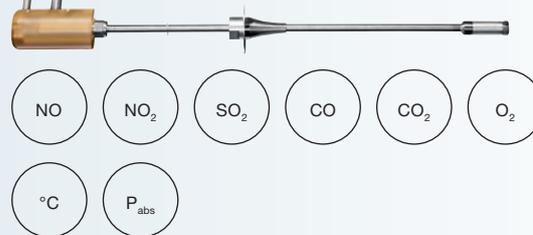
TAA00001K0



TA23536M



MEDB0000328  
MEDD00002FU



Le testo 350 MARITIME certifié est le premier analyseur de combustion portable au monde permettant la mesure des émissions de gaz d'échappement selon la convention MARPOL, annexe VI, et le code technique sur les NOx de 2008.

Le testo 350 MARITIME dispose des certificats suivants :

- Certificat DNV n° TAA00001K0 Rév. 4
  - Certificat Nippon Kaiji Kyokai (classe NK) n° TA23536M
- En outre, l'analyseur de gaz d'échappement est conforme aux directives relatives aux équipements marins selon le certificat MED n° MEDB0000328 Rév. 3 (module B) et MEDD00002FU (module D).

Le prélèvement de gaz se fait via une sonde de prélèvement spéciale, facile à monter. Les capteurs de gaz électrochimiques, certifiés et résistants, enregistrent les concentrations des différents composants des gaz d'échappement NOx (NO + NO<sub>2</sub> séparément), CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub> et SO<sub>2</sub> avec une grande précision et une grande stabilité dans le temps. Le CO<sub>2</sub> est enregistré selon un principe de mesure IR certifié. Pour répondre aux exigences élevées rencontrées en haute mer, l'ensemble de l'analyseur de combustion, accessoires compris, est logé dans une mallette de protection robuste.

## Aperçu des avantages offerts par le testo 350 MARITIME.

### Vérification à bord selon le code technique sur les NOx de 2008.

Le testo 350 MARITIME est l'outil idéal pour l'analyse de combustion professionnelle de NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>,

O<sub>2</sub> et vous soutient lors des interventions suivantes :

- Lors de la mesure et de la surveillance directes à bord (p. ex. contrôles périodiques et intermédiaires).
- Lors des procédés de contrôle et de mesure simplifiés, p. ex. lorsque des modifications telles que des réajustages ont été réalisées sur le moteur.

Vous pouvez en outre contrôler les limites NOx définies dans la convention MARPOL, annexe VI, lors des mesures de contrôle NOx officielles.

Le testo 350 MARITIME permet également d'utiliser les mesures NOx comme justificatif dans certaines zones régionales spéciales.



Unité de contrôle  
testo 350 MARITIME

Coffret d'analyse  
testo 350 MARITIME

Sonde de prélèvement  
de gaz avec préfiltre  
pour sonde

Trolley pratique

## Références / Données techniques

### testo 350 MARITIME

- Coffret d'analyse testo 350 MARITIME V2 pour O<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>-(IR), NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> ; avec système de préparation des gaz, étendue de mesure large pour emplacement individuel (uniquement pour SO<sub>2</sub>), soupape d'air frais pour mesures continues, capteur de pression différentielle, entrée pour sonde de température de type K NiCr-Ni et de type S Pt10Rh-Pt, raccord pour bus de données Testo, accumulateur, sonde d'air de combustion (CTN), entrée Trigger, mémoire de données, interface USB
- Unité de contrôle testo 350 MARITIME V2
- Mallette de protection robuste avec fonction « Trolley »
- Sonde de prélèvement de gaz pour moteurs industriels avec préfiltre et tube de sonde d'une longueur de 335 mm ; avec cône, écran de protection thermique, tuyau spécial pour mesure NO<sub>2</sub>-/SO<sub>2</sub>, tube de sonde pour une Tmax de 1000 °C, tuyau d'une longueur de 4 m ; avec thermocouple pour la mesure de la température des gaz de combustion, NiCr-Ni, longueur : 400 mm, Tmax. +1000 °C ; avec câble de raccordement de 4 m et protection thermique supplémentaire
- Câble de liaison entre l'analyseur de combustion et l'unité de contrôle, longueur : 5 m
- Imprimante rapide Testo avec interface infrarouge sans fil ; 1 rouleau de papier thermique et 4 piles mignon ; pour l'impression des valeurs de mesure sur site
- Thermo-hygromètre testo 610
- Certificat DNV n° TAA00001K0 Rév. 4
- Certificat Nippon Kaiji Kyokai (classe NK) n° TA23536M
- Certificat MED n° MEDB0000328 Rév. 3 (module B) et MEDD00002FU (module D)

Réf. 0563 3503

#### Données techniques générales

Temp. de service	+5 ... +45 °C
Temp. de stockage	-20 ... +50 °C
Alimentation	Accumulateur lithium-ion Bloc d'alimentation AC 100 V ... 240 V (50 ... 60 Hz)
Puissance électrique consommée	max. 40 W
Surpression max. sur l'entrée de gaz	50 hPa
Dépression max. sur l'entrée de gaz	-300 hPa
Poids	env. 17 kg
Dimensions (mallette)	56.5 × 45.5 × 26.5 cm
Garantie	
Appareil de mesure	2 ans
Capteurs de gaz	CO, NO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> : 1 an Capteur O <sub>2</sub> : 1 an 1/2 Capteur CO <sub>2</sub> -IR : 2 ans
Pompes	0.5 ans
Électrovannes	0.5 ans
Thermocouples	1 an
Accumulateurs	1 an
Sondes	2 ans
Conditions de garantie	<a href="https://www.testo.com/guarantee">https://www.testo.com/guarantee</a>

### Données techniques du testo 350 MARITIME

	Etendue de mesure	Tolérance
<b>°C, gaz d'échappement</b>	-40 ... +1000 °C	max. ± 5 K
<b>O<sub>2</sub></b>	0 ... 25 %Vol.	Selon convention MARPOL, annexe VI, ou code technique sur les NOx
<b>CO</b>	0 ... 3000 ppm	
<b>NO</b>	0 ... 3000 ppm	
<b>NO<sub>2</sub></b>	0 ... 500 ppm	
<b>SO<sub>2</sub></b>	0 ... 3000 ppm	
<b>CO<sub>2</sub> (IR)</b>	0 ... 40 %Vol.	
<b>P<sub>abs</sub></b>	600 ... 1150 hPa	±5 hPa à +22 °C ±10 hPa à -5 ... +45 °C

