

Analizador de combustión para motores diesel marinos

testo 350 MARITIME – Analizador de combustión portátil con certificado GL según el Marpol anexo VI y el Código Técnico de los NOx

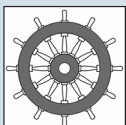
Fácil colocación de la sonda de muestreo

Funcionamiento instantáneo - listo para medir en menos de 2 minutos

Sustitución rápida y sencilla de las células de medición gracias a los sensores precalibrados “plug & play”

Se reducen los costes de mantenimiento

Transporte fácil y cómodo en la robusta maleta de protección con ruedas y asa a modo de carrito (tamaño cabina de avión, apta para vuelos)



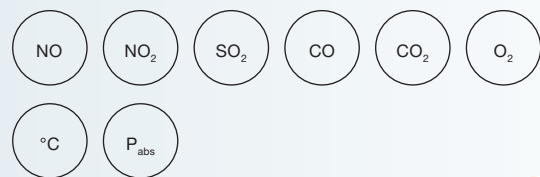
0098/2018



TAA00001K0



14DD001B



EEI modelo aprobado testo 350-MARITIME es el primer analizador portátil de combustión del mundo desarrollado para la medición de la combustión según la directriz del MARPOL Anexo VI y Código Técnico de los NOx. El testo 350-MARITIME está aprobado mediante el siguiente certificado de conformidad:

Certificado nº 37 811 – 12 HH del Germanischer Lloyd (GL) type approval certificate no, según el MARPOL Anexo IV el Código Técnico de los NOx 2008. Además, el testo 350 MARITIME cumple con las directrices sobre equipamiento en buques y dispone del sello de conformidad MED 0098/12. La toma de muestras se efectúa mediante una

sonda de muestreo de diseño especial, que se puede montar fácilmente con una brida. Mediante los resistentes sensores electroquímicos (ECS - también con aprobación) se registran las concentraciones de los componentes de la combustión O₂, CO y NOx (NO + NO₂ por separado) de forma muy precisa y estable a largo plazo. El CO₂ se mide y se registra utilizando un principio de medición por IR (aprobado). Para resistir las duras condiciones en alta mar, el analizador y sus accesorios se protegen dentro de una robusta maleta.

Las principales ventajas del testo 350 MARITIME.

Verificación a bordo según lo especificado en el Código Técnico sobre los NOx 2008.

El testo 350 MARITIME es la herramienta ideal para el análisis profesional de gases de combustión de NO, NO₂, SO₂, CO, CO₂, O₂ en todas estas aplicaciones:

- En la medición directa y la supervisión a bordo (p. ej. exámenes periódicos en intermedios).
- Método de medición simplificado a bordo (en ambos casos, por ejemplo, si se ha efectuado cualquier transformación importante o ajuste en un motor).

Inspección de los valores límite de NOx estipulados en el MARPOL Anexo VI (para inspecciones oficiales de los NOx con controles a bordo).

Por otra parte, con el testo 350 MARITIME es posible también la medición de NOx como comprobante en zonas regionales especiales. Por ejemplo, para reducir el impuesto NOx aplicable en aguas noruegas.



Práctico trolley

Datos de pedido/datos técnicos

testo 350 MARITIME

- Caja analizadora testo 350 MARITIME V2 para medición de O₂, CO, CO₂-(IR), NO, NO₂, SO₂, incl. preparación del gas, ampliación de rango de medición para contacto único (solo para SO₂), válvula de aire fresco para medición en continuo, sensor de presión diferencial, entrada para sonda de temperatura, tipo K NiCr-Ni y tipo S Pt10Rh-Pt, conexión para bus de datos de Testo, batería, sonda de aire de combustión integrada (NTC), entrada trigger, memoria de valores de medición, interfaz USB
- Unidad de control testo 350 MARITIME V2
- Robusto maletín de protección con sistema de trolley
- Sonda de muestreo de gases para motores industriales con pre-filtro, longitud del tubo de la sonda 335 mm, incl. cono, escudo de protección del calor, tubo especial para medición de NO₂ / SO₂, tubo de sonda Tmax 1000 °C, longitud del tubo 4 m incl. termopar para medición de temperatura del gas de combustión, NiCr-Ni, longitud 400 mm, Tmax. +1000 °C con línea de conexión de 4 m y protección de temperatura adicional
- Cable de conexión entre analizador de gases de combustión y unidad de control, longitud 5 m
- Impresora rápida testo con interfaz de infrarrojos sin cables, 1 rollo de papel térmico y 4 pilas AA para impresión de valores de medición in situ
- Instrumento de medición de humedad / temperatura testo 610
- Certificado del grupo Germanischer Lloyd n° TAA00001K0
- Certificado Nippon Kaijiki Kyokai (Class NK) n° 14DD001B

Modelo 0563 3503

Datos técnicos generales

Temperatura de servicio	+5 ... +45 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 ... +50 °C
Alimentación	Batería de iones de litio fuente de alimentación CA 100 V ... 240 V (50 ... 60 Hz)
Consumo eléctrico	máx. 40 W
Sobrepresión máxima en la entrada de gases	50 hPa
Subpresión máxima en la entrada de gases	-300 hPa
Peso	aprox. 17 kg
Dimensiones (maletín)	56.5 × 45.5 × 26.5 cm
Garantía Para medidor Sensores de gas	2 años CO, NO, NO ₂ , SO ₂ : 1 año sensor de O ₂ : 1.5 años sensor IR de CO ₂ : 2 años
Bombas Válvulas magnéticas Termopares Pilas recargables Sondas Véanse condiciones de la garantía	0.5 años 0.5 años 1 año 1 año 2 años https://www.testo.com/guarantee

Accesorios

Modelo

Certificado de calibración para testo 350-MARITIME, compuesto de: - certificado de calibración ENAC, para O ₂ , CO, NO, NO ₂ , SO ₂ y CO ₂ , en 3 puntos: 0ppm + 2 puntos seleccionables, emitido por Instrumentos testo S.A. - certificado de calibración ISO de 1 punto de temperatura a 100°C y 1 punto de presión, para analizador de combustión, emitido por Instrumentos testo S.A.	250520 00438
---	--------------

Datos técnicos del testo 350 MARITIME

	Rango de medición	Tolerancia
°C, gas	-40 ... +1000 °C	máx. ±5 K
O ₂	0 ... 25 vol. %	Según MARPOL, anexo VI, y Código Técnico sobre los NOx
CO	0 ... 3000 ppm	
NO	0 ... 3000 ppm	
NO ₂	0 ... 500 ppm	
SO ₂	0 ... 3000 ppm	
CO ₂ (IR)	0 ... 40 vol. %	
P _{abs}	600 ... 1150 hPa	±5 hPa a +22 °C ±10 hPa a -5 ... +45 °C

Instrumentos Testo, S.A.
P.I. La Baileta-Can Xinxà, C/ B, nº 2
08348 Cabrils (Barcelona)
Tel: 937 539 520
Fax: 937 539 526
E-Mail: info@testo.es

Síguenos en:



www.testo.es